

## **CFDT, CGT, FO, SUD Industrie**

### **Bombardier Transport France SAS**

### **CRESPIN**

Le groupe Bombardier INC. a une fois de plus mis en œuvre une transformation afin d'atteindre les objectifs de profitabilités exigés par ses actionnaires.

Ce plan de transformation touche économiquement et socialement l'ensemble de ses sites de fabrication et notamment celui de Crespin.

Actuellement la direction a comme projet de relocaliser sur le site de Crespin la production des chaudrons du M7 (contrat Belge) et la fabrication de la première phase des véhicules d'extrémité du NAT pour l'Île de France (fait à Bruges jusqu'à ce jour) Ces deux projets nécessiteraient la création d'une soixantaine de postes.

**En contrepartie** la direction nous annonce qu'elle va relocaliser une partie de l'activité Bogies de Crespin vers SIEGEN notamment l'usinage, le grenailage et la peinture des châssis ainsi que les fonctions supports ce qui provoque **la perte de 34 postes**. Au-delà des 34 postes c'est un immense savoir-faire qui risque de disparaître.

De plus la direction annonce qu'elle projette de relocaliser l'assemblage des Bogies au plus près de la mise en rame dans les ateliers d'assemblage. SIEGEN ayant été déclaré "centre d'expertise" et "lead site Bogies" tout prête à croire que la direction veut faire disparaître l'entité Bogies du site de Crespin.

### ***La désindustrialisation et le pillage continuent !***

Les Bogies sont l'exemple type des dégâts occasionnés par une logique industrielle uniquement orientée vers le profit au détriment des hommes et femmes qui y contribuent.

Depuis presque trente ans que le groupe Bombardier Inc. a fait l'acquisition de nos "Ateliers du Nord de la France" les Bogies c'est "la peau de chagrin" il ne reste qu'un mouchoir de poche, externalisations vers le "low cost", sous-traitances... ont eu raison des nombreuses activités qui composaient les bogies et qui étaient faites à Crespin.

Les salarié-es des bogies sont dans le désarroi, ils ont fait tant d'efforts ! **"BOGIES CAN DO"**

Les salarié-es concerné-es par la délocalisation sont entrevu-es par les RH et mis en situation de : « votre poste va être supprimé, qu'avez-vous fait ces trente ou trente-cinq dernières années à notre service ? »

A quelques trimestres de la retraite pour certains c'est une remise en cause professionnelle bouleversante, ils ou elles vont avoir quelques semaines de compagnonnage pour apprendre un autre métier et redémarrer de zéro !

***Les salarié-es des Bogies ont demandé à rencontrer la direction en présence des organisations syndicales avant d'entamé un mouvement social, la demande est restée lettre morte !***

L'activité Bogies est largement bénéficiaire et ramène de l'argent chaque année dans les caisses du site de Crespin, pourquoi cette décision ? La direction n'a aucune explication plausible à nous donner, le site de SIEGEN est plus cher que nous et n'a jamais atteint le niveau performance de Crespin.

Malgré les engagements que Bombardier a pris face aux donneurs d'ordres que sont les présidents de régions et notamment madame Valérie Pécresse et monsieur Xavier Bertrand pour ne citer qu'eux, pour une fabrication Française de leurs trains, la désindustrialisation et les délocalisations continuent !

***A la veille des élections législatives, nous nous adressons à l'ensemble de la classe politique pour leur demander de légiférer afin de protéger nos emplois et relocaliser nos industries en France.***

